



Con la nueva versión del REV –OIL LSWP SAE 15W40 API CK-4/SN FULL SYNTHETIC volvemos a “Revolucionar” los parámetros de desempeño de los lubricantes para motores de combustión interna de 4 tiempos a diésel. El nuevo REV-OIL LSWP SAE 15W40 API CK4/SN FULL SYNTHETIC representa un importante adelanto en términos de prestaciones y durabilidad. Se añadió un nuevo paquete de aditivo al 100% de las Bases Full Sintéticas Importadas usadas para su elaboración, permitiendo cumplir la más reciente especificación API CK-4.

BENEFICIOS

- Con su nueva tecnología STAR a base del copolímero Styrene- Diene Hidrogenado de SSI (Shear Stability Index) cero 0% como modificador de viscosidad (tecnología usada para la elaboración de los lubricantes Europeos Premium) supera a su anterior especificación CJ-4 en más de un 50% en términos de protección al desgaste, resistencia al corte de la viscosidad en la película del lubricante, resistencia a la oxidación a altas temperaturas y limpieza de los componentes del motor.
- La superior estabilidad mecánica asociada con la menor tendencia a la formación de cenizas, comparada con los modificadores de viscosidad tradicionales, en conjunto con su paquete de aditivos para API CK-4 brinda una elevada estabilidad química y física al REV OIL FULL SYNTHETIC SAE 15W40 SHPD CK-4/SN permitiendo alargar el desempeño hasta un 50% comparado con su anterior versión CJ-4. También es recomendable para motores de combustión interna de 4 tiempos a gasolina que requieran un SAE 15W40 y API SN.
- Períodos de cambios extremadamente extendidos comparado con su anterior versión CJ-4.

CALIDAD

REV OIL LSWP SAE 15W40 FULL SYNTHETIC cumple y excede las siguientes especificaciones:

- API CK-4 , CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS • API SN (para motores a gasolina) • ACEA E9-2012, E7 • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus, EO-N • Volvo VDS-4.5, VDS-4, VDS-3 • Caterpillar ECF-3, ECF-2 • Cummins CES 20086, CES 20081, CES 20087(1)
- Detroit Diésel DFS 93K222, DFS 93K218, DFS 93K223(1) • Daimler MB 228.31(2) • MAN M3575(2) • MTU Category 2.1(2) • Renault RLD-4, RLD-3.



APLICACIONES

- Motores de combustión interna de 4 tiempos a diésel que operan en condiciones extremas.
- Del transporte de pasajeros y de carga, motores de camionetas, furgonetas, agroindustria, de la construcción, marinos, estacionarios e industriales y de minería.
- Motores de camiones a diésel que tienen EGR, filtros antipartículas (DPF) y todo tipo de filtros catalíticos.
- Motores de flotas de transportes que requieren un mayor intervalo en sus cambios.
- Motores de combustión interna de 4 tiempos a gasolina que requieran un SAE 15W40 y API SN.

PROPIEDADES

REV OIL API CK-4/SN SAE 15W40

VISCOSIDAD	PROP. TÍPICAS
cSt 40°C	111,5
cSt 100°C	15,9
Índice de Viscosidad	152
C.C.S.	4580cP @-20°C
PUMPING VISCOSITY	16750cP @-25°C
HTHS Cp @ 150°C	4,3
NOACK	6,7%
POUR POINT	-40°C
FLASH POINT	245°C
TBN	10,0
CENIZAS SULFATADAS	852% Wt



**GOLDEN
BEAR**
LUBRICANTS

REV OIL
API-CK 4/SN SAE 15W40

CONSEJOS ÚTILES

- El comportamiento del lubricante depende de la calidad de los filtros de aceites y del buen estado de operaciones del motor.
- El contacto de lubricante con la piel afecta la salud de esta; Protégela, lávela con bastante agua y jabón.
- No arroje lubricantes a las alcantarillas.
- No use los envases vacíos de lubricantes para almacenar bebidas o alimentos.

PRESENTACIÓN

- Tambores de 55 galones
- Baldes de 5 galones
- Mini baldes de 2.5 galones
- Galones Americanos
- Litros